

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 647059S, działka ewid. nr 1913 o długości ok. 550 mb w miejscowości Rokitno (Zachojnie Prawe)
INWESTOR : Gmina Szczekociny
ADRES INWESTORA : ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny
WYKONAWCA ROBÓT : DROGMA Andrzej Morawiec
ADRES WYKONAWCY : 42-300 Myszków, ul. Słowackiego 87A

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Jowita Morawiec-Sałaż
DATA OPRACOWANIA : marzec 2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
marzec 2023

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego:

Klasa techniczna drogi - lokalna

Kategoria ruchu - KR2

Szerokość jezdni - 5,00 mb (2x2,50 mb)

Szerokość poboczy - 0,75 mb

Nawierzchnia jezdni asfaltobeton (w-wa wiążąca gr. 4 cm, w-wa ścieralna gr. 4 cm)

Odwodnienie jezdni powierzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi

Zakres robót budowlanych:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe - (cięcie i mechaniczne rozebranie nawierzchni z mma, rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego)
- roboty ziemne - korytowanie,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie dolnej w wy podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 gr. 20 cm,
- wykonanie górnej w wy podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm,
- wyrównania istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0/31,5 gr. 10 cm,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilościach zgodnych z PN tj. 0,8 kg/m²
- w wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W na bazie asfaltu 50/70 wg WT 2 z 2010, KR 2, gr. 4 cm na istniejącej podbudowie i gr. 6 cm na poszerzeniach,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilościach zgodnych z PN tj. 0,5 kg/m²
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, na bazie asfaltu 50/70 wg WT 2 z 2010, KR 2 gr. 4 cm,
- zastosować taśmę bitumiczną na połączeniu nawierzchni asfaltowych,
- na całej długości drogi krawędzie zeskosować,
- mechaniczne ścinanie poboczy,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego, szer. 0,75 m (w-wa dolna gr. 15 cm, w-wa górna gr. 5 cm), wraz z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 2-4 i 4-8 mm,
- odwodnienie powierzchniowe spadkami poprzecznymi i podłużnymi na przyległy teren,
- plantowanie i ukształtowanie przyległego terenu wzdłuż drogi wraz z obsianiem trawą,
- powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej nr 647059S, działka ewid. nr 1913 o dł. ok 550 mb w m. Rokitno (Zachojnie Prawe).					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		Pomiary geodezyjne			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz ze sporządzeniem powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej. 0,495	km km	 0,495	 0,495
				RAZEM	0,495
1.2		Roboty rozbiórkowe			
2 d.1.2	KNR AT-03 0101-02 analogia	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 5 cm. 22,50	m m	 22,500	 22,500
				RAZEM	22,500
3 d.1.2	KNR 2-31 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm. 32,00	m ² m ²	 32,000	 32,000
				RAZEM	32,000
4 d.1.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu kamiennego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 4,80	m ³ m ³	 4,800	 4,800
				RAZEM	4,800
5 d.1.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu kamiennego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 4,80	m ³ m ³	 4,800	 4,800
				RAZEM	4,800
6 d.1.2	kalk. własna	Utylizacja gruzu. 4,80	m ³ m ³	 4,800	 4,800
				RAZEM	4,800
1.3		Roboty ziemne			
7 d.1.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm 990,00	m ² m ²	 990,000	 990,000
				RAZEM	990,000
8 d.1.3	KNR 2-01 0212-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. 99,00	m ³ m ³	 99,000	 99,000
				RAZEM	99,000
9 d.1.3	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 8 99,00	m ³ m ³	 99,000	 99,000
				RAZEM	99,000
2		ROBOTY ZIEMNE			
2.1		Koryto wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
10 d.2.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm. (jezdni - docelowo 30 cm) 1023,00	m ² m ²	 1 023,000	 1 023,000
				RAZEM	1 023,000
11 d.2.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 1023,00	m ² m ²	 1 023,000	 1 023,000
				RAZEM	1 023,000
12 d.2.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta pod pobocza w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - (pobocza, docelowo 10 cm) 495,00	m ² m ²	 495,000	 495,000
				RAZEM	495,000
13 d.2.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta pod pobocza w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości (pobocza). Krotność = -2 495,00	m ² m ²	 495,000	 495,000
				RAZEM	495,000
14 d.2.1	KNR 2-01 0212-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. 356,40	m ³ m ³	 356,400	 356,400
				RAZEM	356,400
15 d.2.1	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 8 356,40	m ³ m ³	 356,400	 356,400
				RAZEM	356,400

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	d.2.1 kalk. własna	Utylizacja ziemi.	m ³		
		356,40	m ³	356,400	
				RAZEM	356,400
17	KNR 2-31 d.2.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (jezdnia + pobocza)	m ²		
		1518,00	m ²	1 518,000	
				RAZEM	1 518,000
3		PODBUDOWA			
3.1		Podbudowa z kruszywa			
18	KNR 2-31 d.3.1 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia - docelowo 20 cm).	m ²		
		1023,00	m ²	1 023,000	
				RAZEM	1 023,000
19	KNR 2-31 d.3.1 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. (jezdnia)	m ²		
		Krotność = 5	m ²	1 023,000	
		1023,00		RAZEM	1 023,000
20	KNR 2-31 d.3.1 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (pobocze).	m ²		
		495,00	m ²	495,000	
				RAZEM	495,000
21	KNR 2-31 d.3.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. (jezdnia - docelowo 10 cm).	m ²		
		1023,00	m ²	1 023,000	
				RAZEM	1 023,000
22	KNR 2-31 d.3.1 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (jezdnia).	m ²		
		Krotność = 2	m ²	1 023,000	
		1023,00		RAZEM	1 023,000
23	KNR 2-31 d.3.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. (pobocze - docelowo 5 cm)	m ²		
		743,30	m ²	743,300	
				RAZEM	743,300
24	KNR 2-31 d.3.1 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. (pobocze)	m ²		
		Krotność = -3	m ²	743,300	
		743,30		RAZEM	743,300
25	KNR 2-31 d.3.1 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m ³		
		182,40	m ³	182,400	
				RAZEM	182,400
4		NAWIERZCHNIA			
26	KNR AT-03 d.4 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² (jezdnia)	m ²		
		2546,00	m ²	2 546,000	
				RAZEM	2 546,000
27	KNR 2-31 d.4 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (AC 16W 50/70).	m ²		
		1728,00	m ²	1 728,000	
				RAZEM	1 728,000
28	KNR 2-31 d.4 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (AC 16W 50/70).	m ²		
		818,00	m ²	818,000	
				RAZEM	818,000
29	KNR 2-31 d.4 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 2	m ²	818,000	
		818,00		RAZEM	818,000
30	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² .	m ²		
		2496,50	m ²	2 496,500	
				RAZEM	2 496,500
31	KNR 2-31 d.4 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (AC 11S, 50/70)	m ²		
		2496,50	m ²	2 496,500	
				RAZEM	2 496,500
32	KNR 2-31 d.4 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu.	m ²		
		2496,50	m ²	2 496,500	
				RAZEM	2 496,500

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.4	kalk. własna	Montaż taśmy bitumicznej. 22,50	m m	 22,500	
				RAZEM	22,500
34 d.4	KNR 2-31 1002-01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 2-4 i 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2 (dwukrotne - pobocze) Krotność = 2 743,30	m ² m ²	 743,300	
				RAZEM	743,300